

Sodi RX250.

PERFORMANCE



High quality performance.

La performance haut de gamme

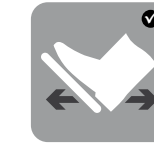
The Sodi RX 250 brings an exciting new dimension to go-karting and paves the way for the most demanding amateur drivers to experience genuine sport dynamics in full safety with no constraints.

The RX 250 is the product of extensive chassis research and this coupled with the Sodikart brake and powered by the ultra-modern Sodi 250cc 4-stroke injection engine makes it surprisingly easy to handle and a joy to drive.

Avec le SODI RX 250, le Karting de Loisir prend une nouvelle dimension et ouvre, aux amateurs les plus exigeants, les portes d'une pratique réellement sportive, en toute sécurité et sans contrainte.

Bénéficiant des dernières recherches de Sodikart en matière de châssis et de freins, et d'un moteur ultramoderne 4 temps 250cc à injection, le RX 250 surprend par sa facilité et son agrément de pilotage.

Technologies



Adjustable pedal mechanism



Adjustable seat



Weights box



Light



4 Strokes engine with power regulation
Moteur 4 temps 250cc avec puissance modulable



Pro-Slide Absorber system - Integral sliding protection
Système d'absorption à coulisse «Pro-Slide System»



Weights box (standart equipment)
Boite à plombs (équipement de série)

Major options. Options principales.

	LR5	GT4	GT5	RT8	RX250	GTMAX	RTX	LRX	2Drive
Roll bar/ safety belt	●	●	●	●			●	●	✓
Remote control	●	●	●	●			●	●	●
Anti gas brake	●	●	●	●			✓	✓	✓
Padded bucket seat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Adjustable bucket seat	✓	●	●	●	✓	✓	●	✓	
Adjustable steering wheel	✓						●	✓	✓
Ice version		●	●	●			●		●
Stop light	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Weight box	●	●	●	●	✓	●	●	●	
Ultra silent version	●			●					
LED front light	●	●	●	●			●	●	●
Hour meter	●	●	●	●	●	●			●
Stickers kit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2nd steering wheel drive									●

	LR5	GT4	GT5	RT8	RX250	GTMAX	RTX	LRX	2Drive
Arceau de sécurité	●	●	●	●			●	●	✓
Remote control	●	●	●	●			●	●	●
Anti gaz frein	●	●	●	●			✓	✓	✓
Siège rembourré	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège réglable	✓	●	●	●	✓	✓	●	✓	
Volant réglable	✓						●	✓	✓
Version glace		●	●	●			●		●
Feu stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boite à plombs	●	●	●	●	✓	●	●	●	
Version ultra silencieuse	●			●					
Eclairage avant LED	●	●	●	●			●	●	●
Compteur d'heures	●	●	●	●	●	●			●
Kit stickers	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2ème volant directionnel									●

● Extra options ✓ Standart equipment

Power drive. Motorisation.

	LR5	GT4	GT5	RT8	RX250	GTMAX	RTX	RTX	2Drive
HONDA GX 120cc	●								
HONDA GX 160cc	●								
HONDA GX 200cc		●	●	●					
HONDA GX 270cc		●	●	●					●
HONDA GX 390cc		●	●	●					●
HONDA GX 270cc GPL		●	●						
HONDA GX 390cc GPL		●	●						
SA 250 cc (11 to 28hp)					●				
ROTAX 21hp						●			
ROTAX 28hp						●			
ENGECE							●	●	

SODI Karts conform to the European directive «Machines» 2006/42 and meet the requirements of the following reference documents:

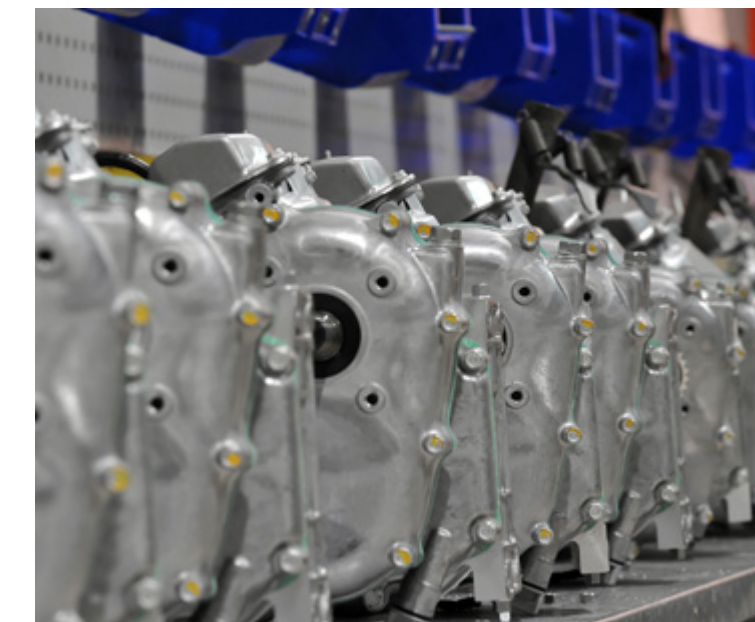
- The NFS52-002 standard.
- «Technical and safety Karting rules. FFSA».
- «Recommendations from the CIK-FIA for Karting Leisure».

All the SODI Karts are delivered completely assembled.

Les Karts SODI sont conformes à la Directive Européenne «Machines» 2006/42 et satisfont les exigences des documents de référence suivants :

- La norme NFS52-002
- Les «Règles techniques et de sécurité du Karting FFSA »
- Les « Recommandations de la CIK-FIA pour le Karting de Loisir ».

Tous les Karts SODI sont livrés montés complets.





Technologies.

Innovation and creativity have been driving the development of SODIKART for 30 years and all new projects must make our karts, our accessories, our equipment more competitive, more efficient and more in line with their markets.

Our Research and Development department is composed of engineers, specialized and devoted experts. They develop, adapt, correct, check, with one main objective: producing quality karts which are secure, durable, efficient, innovative but above all unique...

Innovation et créativité guident le développement de SODIKART depuis 30 ans et tout nouveau projet doit rendre nos karts, nos accessoires, nos équipements plus compétitifs, plus performants et plus en adéquation avec leurs marchés.

Notre division Recherche & Développement est composée d'ingénieurs et d'experts spécialisés et passionnés. Ils développent, adaptent, corrigent, contrôlent, dans un seul objectif : livrer des karts de qualité, sécurisants, résistants, performants, innovants mais surtout uniques...



Adjustable pedal mechanism

Adjustable pedal mechanism
Pédalier réglable
(patented system - système breveté)



Adjustable seat

Adjustable seat
Siège réglable
(patented system - système breveté)



Adjustable steering wheel

Adjustable steering wheel
Direction réglable
(patented system - système breveté)



Pro-Slide Absorber system
Patented integral sliding protection system
Protections intégrales à coulisse brevetées



Light

Light (Stop light and/or front light)
Eclairage (Feux stop et/ou phare avant)
(available in extra option - disponible en option)



Weights box

Weight box
Boite à plombs



Environment respect

Environment respect
Respectueux de l'environnement

H.E.A.D. system
Patented high energy absorption
Système d'absorption haute énergie breveté

H.E.A.D. System
Patented high energy absorption
Système d'absorption haute énergie breveté